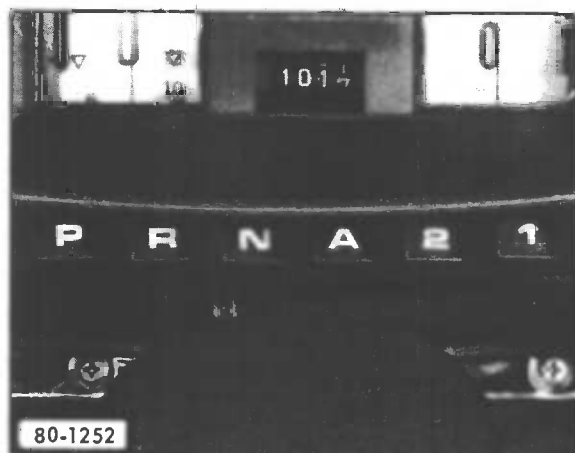
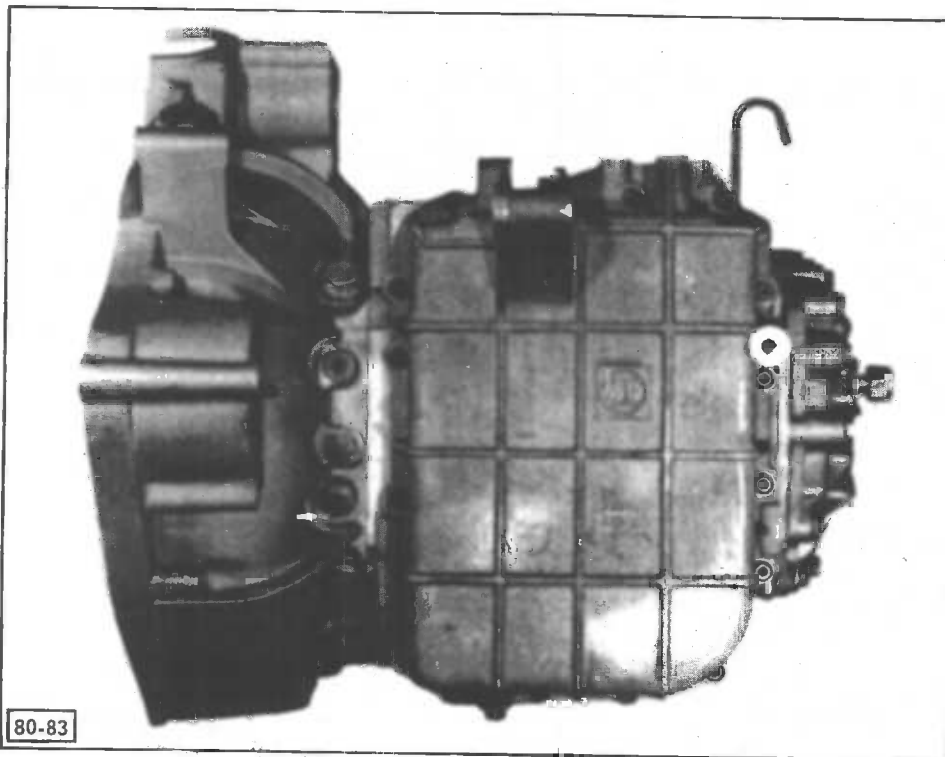


CX INJECTION kan mot pristillägg erhållas med
AUTOMATLÅDA



**SERVICE
MEDDELANDE**

Nr 11/83

Datum 1983.03.09

Grupp 2

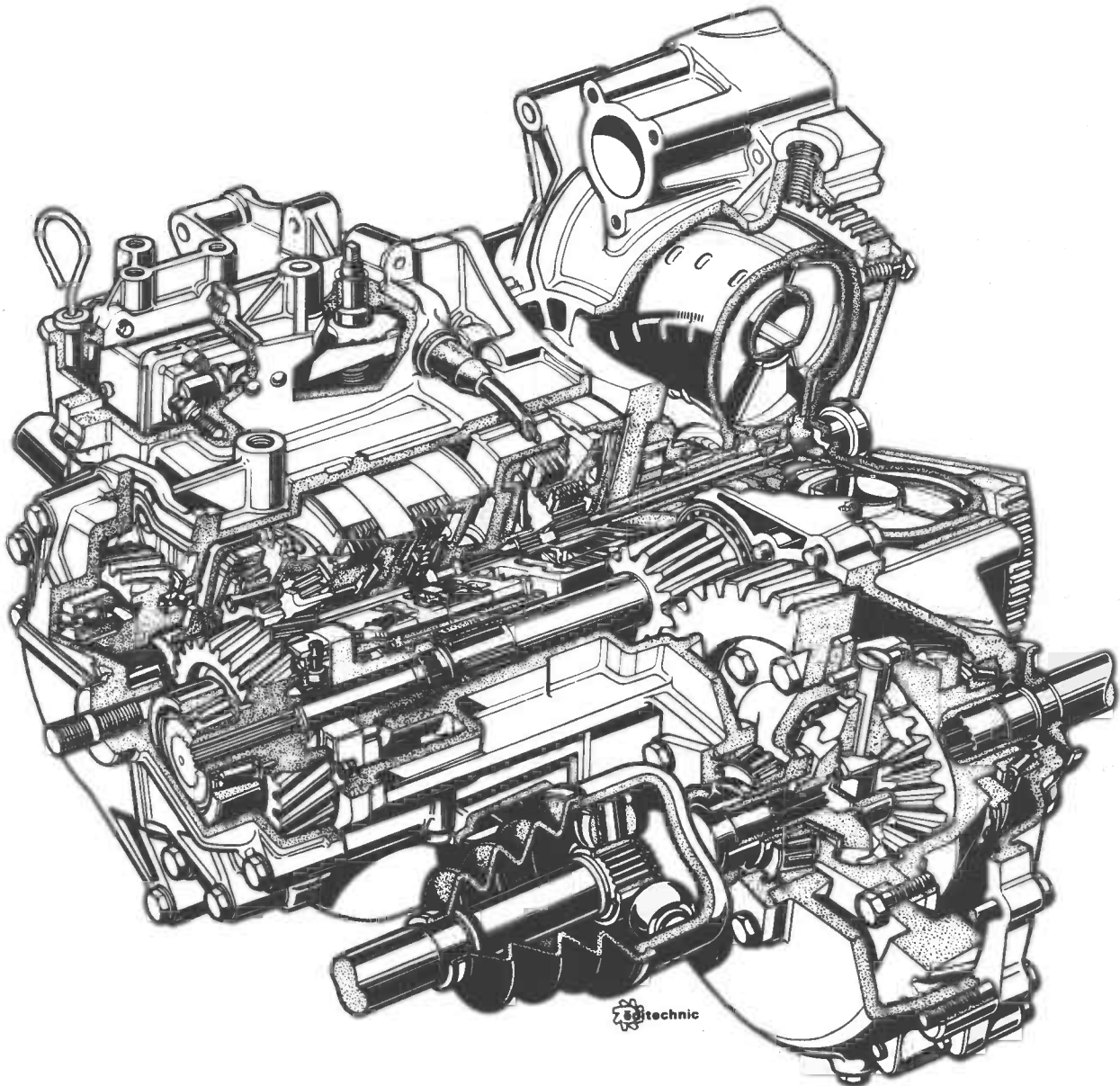
Ref. NT. 149 MA

CX INJECTION
med automatlåda

AUTOMATLÅDA

DATA

AUTOMATLÅDA



L-33.17

I - AUTOMATLÅDA1. Växellåda:

- Fabrikat: ZF
- Typ: 3 HP 22
- Antal växlar: 3 framåtvxl. + back

2. Momentomvandlare (utan inbyggd koppling):

- Fabrikat: FICHTEL och SACHS
- Typ: F och S - märke P
- Drivningen tar sin början vid (med ilagd växel): 2000 - 2100 v/min
- Utväxling: (momentuppväxling) 2,17

3. Växellådans utväxling:

Växel	Utväxling	Drev för överföring mellan växellådsaxel-pinjongaxel	Slutväxel	Total utväxling	Hastighet i km/tim vid 1000 motorvarv/min
1	0,4033 (2,479 : 1)	41/30 1.366	13/62 0.210	0,1155 (8,658 : 1)	13,66
2	0,6759 (1,479 : 1)			0,1936 (5,165 : 1)	22,88
3	1 (1 : 1)			0,2865 (3,490 : 1)	33,86
Back	0,4794 (2,085 : 1)			0,1373 (7,283 : 1)	16,23

Hastighetsmätardrevets utväxling: 20/10

Hastigheterna avser vagnar försedda med däck 185 HR 14 XVS, vars rullningsomkrets under belastning är 1,970 m.

4. Växlarnas ilägningshastigheter:

Gaspedalens läge	Växelväljarens läge	Vagnens hastighet i km/tim			
		1 ↗ 2	2 ↗ 3	3 ↘ 2	2 ↘ 1
Foten lyft	« A »	13 - 18	26 - 40	32 - 22	15 - 10
Max acceleration och »kick-down»	« A »	65 - 75	115 - 130	125 - 110	70 - 58
Nedväxlingshastighet vid manuellt växlarval	« 2 »			148 - 135	
	« 1 »				75 - 60

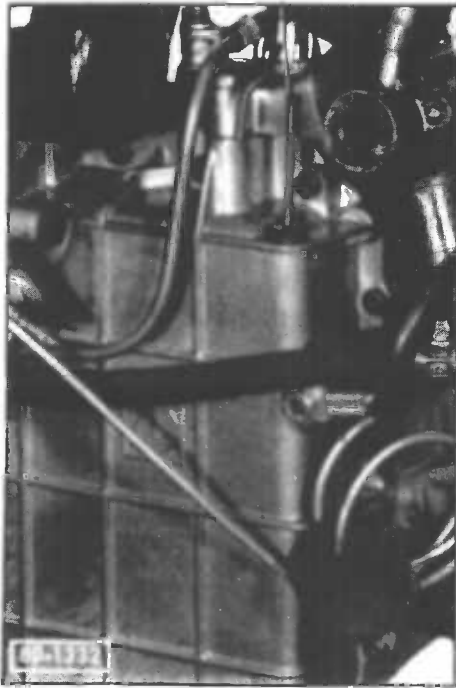
5. Beskrivning av kraftöverföringsenheten:

Kraftöverföringen utgöres av:

- En momentomvandlare i tre delar (pumphjul, stator, turbinhjul), som vid start åstadkommer en variabel överföring av det vridande momentet.
- En växellåda, huvudsakligen bestående av:
 - en planetväxeluppsättning med vars hjälp tre framåtväxlar och en back erhålles,
 - en hydraulenhet som styr den automatiska växlingen,
 - en oljepump, driven av momentomvandlarens pumphjul, som försörjer momentomvandlaren och hydraulenheten med olja och tillförsäkrar planetväxlarna smörjning.
- En av pinjongaxeln driven centrifugalregulator, reglerar oljetrycket i proportion till körhastigheten. Det sålunda avpassade oljetrycket avgör, tillsammans med gaspedalens läge, när iläggning av de olika växellådan lämpligen skall ske.

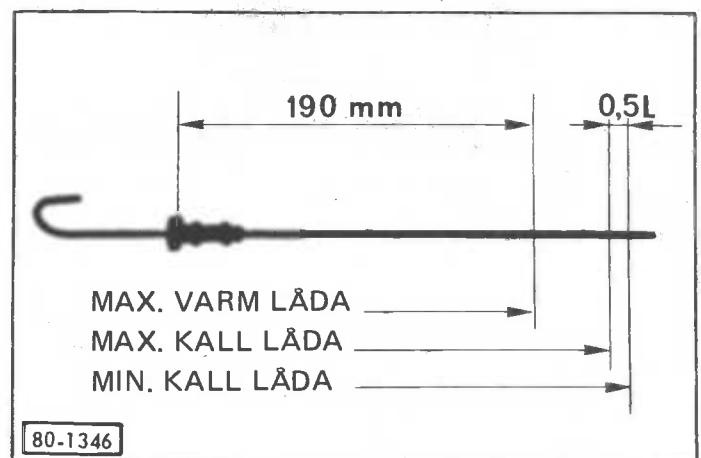
7. Smörjsystem:

Oljesticka



- Oljekvalitet: TOTAL DEXRON D20 356.
- Total rymd med momentomvandlare och värmväxlare: ca 6,5 liter.
- Tömning av oljan vid oljebyte (vid 1000 km och därefter vid var 22500 km): ca 2,5 liter (kan variera) skall rinna ut (två avtappningspluggar).
- Kontroll av oljenivån: Med manuell oljesticka.

Nivåkontrollen utföres med växelväljaren i läge »P» och motorn gående sedan minst 1 minut tillbaka, under vilken samtliga växellådan lagts i och ur ett flertal gånger.

- Påfyllning av olja vid oljebyte:

Med avstängd motor: Häll i 2 lit olja genom oljesticksröret.

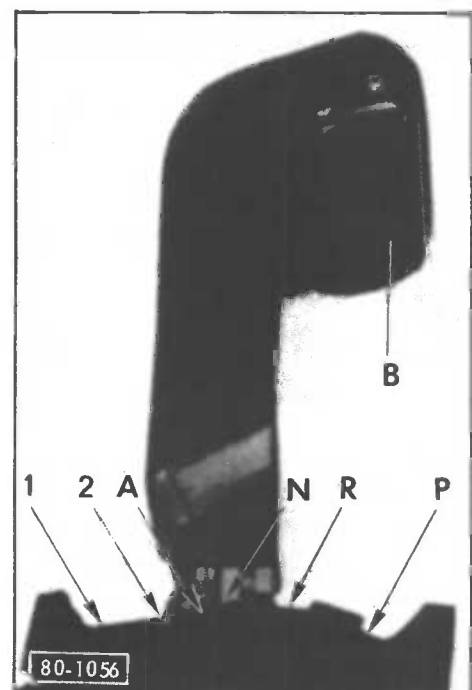
Med motorn gående: Komplettera nivån då växellådan är KALL.

8. Växellådan:

- 1: Lådan blockerad på 1:ans växel.
- 2: Automatisk iläggning av 1:an och 2:an.
- A: Automatisk iläggning av alla tre framåtväxlarna.
- N: Neutralläge — Startläge.
- R: Backväxel.
- P: Parkeringsläge: Växellådan är blockerad av en spärrhake — Startläge.

OBS! Läge »P» får läggas i endast då vagnen står helt stilla.

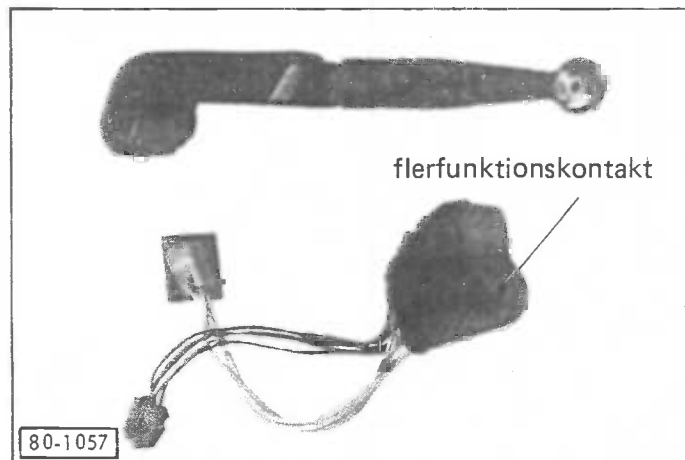
Lägena »N», »R» och »P» kan endast läggas i efter det att en spärranordning satts ur spel genom intryckning av knappen »B» på växelväljaren.



9. Yttre växelreglage:

I förhållande till en manuell växlad vagn:

- a) Ny växelspak.
- b) Nytt handtag på växelspaken.
- c) Ny infästning av växelspaken.
- d) Ny växelväljarplatta med fäste för flerfunktionskontakt till:
 - växelkontrolllamporna på instrumenttavlan,
 - backstrålkastarna,
 - startspärren.



- e) Ny tätningbälg vid torpedgenomgången.
- f) Ny omlänkingsarm på framvagnsramen.
- g) Ny växelväljarlänk.
- h) Ny omlänkingsarm på växellådan.

II - ANDRA MODIFIERINGAR SOM AUTOMATLÅDAN FÖR MED SIG:

MOTOR - VÄXELLÅDSENHETEN FRAMFLYTTAD 20 mm i motorrummet:

1. Oljetråg: Modifierat vad gäller:

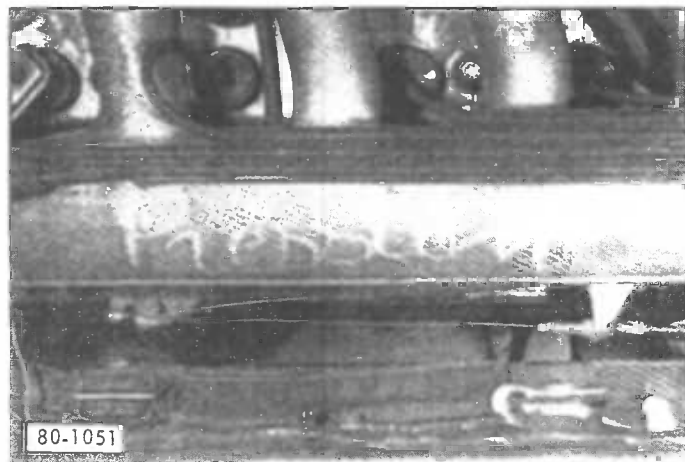
- höger undre motorfäste,
- stödlagerhuset för höger drivaxel,
- fästet för avgasrörsleden.

2. Motorupphängning:

- höger undre upphängningspunkt: Identisk med den på vagnar med momentomvandlare,
 - sidoupphängning: Ny fästfläns.
 - övre upphängningspunkt: Identisk med den på vagnar med momentomvandlare.
- OBS! Det avlånga fästhållet på motorn är förlängt 20 mm.

3. Bränslesystem:

Jämfört med övriga CX Injection, är följande detaljer och inställningsvärden på gasreglage och bränslesystem annorlunda och/eller nytillkomna på CX Injection med automatlåda:



a) Gasreglage:

- Fäste på insugningshuset både för gas- och kick-down-vajern.
- Längre gasvajer med annan kompensationsfjäder.
- Skydd för gasreglaget.
- Stopp för kick-down-vajern.

b) Tomgångsvarvtal:

Justeringen utföres så snart den »snabba kylfläktshastigheten» slagit ifrån:

- Alla automatversioner utom dem med luftkonditionering: 800 - 850 v/min.
- Växelväljaren i läge »P».
- Automatversioner med luftkonditionering: 800 - 850 v/min.
- Växelväljaren i läge »P», luftkonditioneringen avstängd.
- Tomgångskorrektion: 700 - 750 v/min.
- Foten på bromspedalen.
- Växelväljaren i läge »A».
- Luftkonditioneringen påslagen.

Anm. CO-halten vid tomgång skall vara 0,8 - 1,5 %. Angående inställningsförfarande, se separat utgivet avgasreningshäfte.

c) Luftrenare: Insugningsljuddämpare med fästöra avpassat för motorplaceringen 20 mm längre framåt.

d) Bränsleledningar: Förlängda 20 mm.

4. Avgassystem: Förlängt dubbelrör (Y), avpassat för motorplaceringen 20 mm längre framåt.

5. Kylsystem:

- Kylare: Chausson 23 dm³, tjocklek 38 mm, luftspalt 1,2 mm, cirkulation i U-form.
- Två kylfläktar: 10-bladiga.
- Två kylfläktskåpor.
- »Tätning» mellan kylare och luftplåtar på karosseriet.
- OBS! Denna kylare kan förses med luftkonditioneringskondensor.
- Värmeväxlare vatten/momentomvandlarolja med »BANJO»-förbindningar.

6. Hydraulsystem:

- Femkolvspump fäst vid ett »öra» på växellådshuset.
- Nytt stag.
- Ny drivrem.

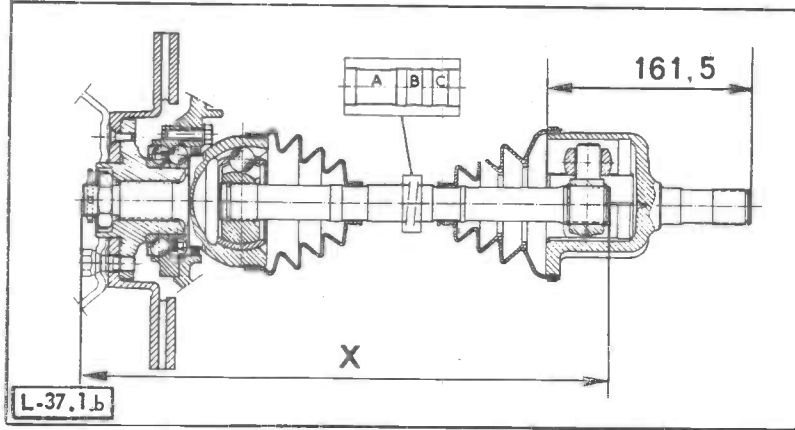


- Ny tryckregulator: Anslutningsstosen för returslangen vänd mot tryckackumulatorn. Tryckregulatorn är fastsatt på växellådshuset på ett aluminiumfäste.
- Nya hydraulledningar:
 - mellan tank och högtryckspump (slang),
 - mellan pump och tryckregulator,
 - utgångsröret från tryckregulatorn mot förbrukarna.

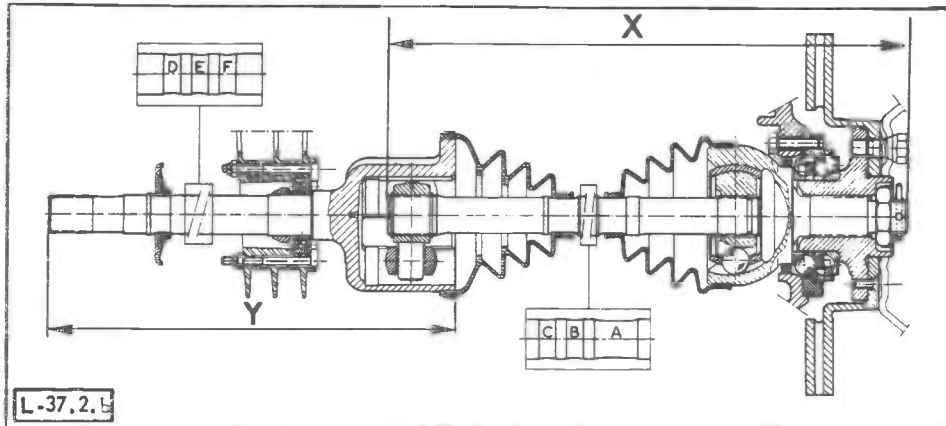
7. Styrning: Styrningens fästplatta modifierad för att öka avståndet till växellådshuset.

8.

8. Drivaxlar: Nya:



VÄNSTER
DRIVAXEL



HÖGER
DRIVAXEL

Vänster drivaxel		Höger drivaxel			
Axel		Axel		Inre drivaxelhalva med knuthus	
X =	Märke	X =	Märke	Y =	Märke
526,8 mm	A-B-C.	516 mm	A	516 mm	D-E-F.

9. Bromsar: Bred bromspedal (som på vagnar med momentomvandlare).

10. Elsystem:
- Ny kabelhärva för diagnosuttaget.
 - Snedmonterat batteri med fästen av samma typ som på diesel med luftkonditionering.
 - Nya kabelhärvor.
 - Instrumenttavla med extra sockel för växellägesindikatorlamporna: P.R.N.A.2.1.

11. Karosseri: Karosseriets framsida och framvagnsramen har måst modifieras, för att möjliggöra framflyttning av drivpaketet 20 mm.
Samtliga CX är sedan april 1980 försedda med denna nya framvagnsram och det modifierade främre karosseripartiet.

III - MODIFIERADE DETALJER PÅ EN CX -INJECTION MED LUFTKONDITIONERING OCH AUTO-LÅDA JÄMFÖRT MED EN CX INJECTION MED LUFTKONDITIONERING UTAN AUTOMATLÅDA

1. Ny remskiva för luftkonditioneringskompressorn på vattenpumpen.
2. Nytt skydd för remskivan.
3. Nya kylvätskeledningar.
4. Nytt kompressorfäste av aluminium, monterat på växellådshuset.
5. Nytt kompressorstag.
6. Ny kompressordrivrem.
7. Ny bakre fästfläns för kompressorn.
8. Ny kondensator: Modifierade in- och utloppsanslutningar.
9. Hydraulpumpen är fortfarande remdriven; dess stag är infäst i staget för luftkonditioneringskompressorn.